



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU



IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE

Tromjesečni izvještaj o gradskom prijevozu (PG/T-11) za 2024.

Organizacijska jedinica: Sektor prostornih statistika, Služba statistike transporta

Priredile: Snježana Kos i Laura Čelić

rujan 2025.

0. Osnovne informacije

- Svrha i predmet istraživanja

Svrha statističkog istraživanja jest prikupljanje i diseminacija podataka o gradskom prijevozu putnika te kapacitetu i strukturi prijevoznih sredstava. Prikupljaju se podaci o broju i kapacitetu prijevoznih sredstava prema vrstama sredstava (autobusi i tramvaji), o broju i duljini linija, prijeđenim kilometrima prijevoznih sredstava, prijevozu putnika (autobusima i tramvajima), zaposlenima te utrošku goriva.

- Izvještajno razdoblje

Kvartalno

- Pravni akti i drugi sporazumi

Godišnji provedbeni plan statističkih aktivnosti Republike Hrvatske

Zakon o službenoj statistici (NN, br. 25/20. i 155/23.)

Zakon o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti (NN, br. 98/94.)

Odluka o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007. (NN, br. 58/07. i 72/07.)

Pojmovnik za statistiku prometa, Eurostat/UNECE/ITF

Partnersko sudjelovanje, Eurostat/UNECE/ITF Zajednički upitnik

- Sustav klasifikacija

Nacionalna klasifikacija djelatnosti 2007.

- Statistički pojmovi i definicije

Broj putničkih mjesta za sjedenje i stajanje jest mjera kapaciteta putničkih prijevoznih sredstava i odnosi se na broj koji je odredio proizvođač prijevoznog sredstva. Broj mjesta za sjedenje i stajanje odnosi se na brojno stanje prijevoznih sredstava i iskazuje se posebno za motorna i priključna kola.

Autobus je cestovno motorno vozilo namijenjeno prijevozu putnika s više od 9 sjedećih mjesta (uključujući vozačevo sjedalo).

Tramvaj – motorna kola jesu šinsko električno vozilo namijenjeno prijevozu putnika koje je radi napajanja motora – pokretača električnom energijom – vezano za električni vodič.

Tramvaj – priključna kola jesu šinsko vozilo bez vlastitog pogona namijenjeno prijevozu putnika koje se radi pokretanja priključuje na motorna kola.

Gradska i prigradska linija jest linija čija se polazna i završna točka nalaze unutar gradskog područja odnosno jednim se dijelom nalazi unutar gradskog područja, a drugim dijelom u prigradskom naselju.

Prijeđeni kilometri – ukupno – iskazuju se prijeđeni kilometri u izvještajnom tromjesečju bez obzira na to je li vozilo prevozilo putnike ili nije. Ti podaci u pravilu se daju na temelju stanja brojača kilometara na početku i na kraju izvještajnog tromjesečja.

Prijeđeni kilometri s putnicima – iskazuju se prijeđeni kilometri vozila u izvještajnom tromjesečju s putnicima po vrstama, bez obzira na broj putnika.

Zaposleni – ukupno jesu svi zaposleni koji imaju zasnovan radni odnos s izvještajnom jedinicom na određeno ili na neodređeno radno vrijeme. Zaposlenicima u gradskom prijevozu smatraju se svi zaposlenici koji neposredno rade na prijevozu putnika.

- Statistička jedinica

Poslovni subjekti registrirani u djelatnosti gradskog prijevoza putnika autobusima i tramvajima.

- Statistička populacija

Poslovni subjekti registrirani u djelatnosti gradskog prijevoza putnika u područje H NKD-a 2007. razred 49.31 Gradski i prigradski kopneni prijevoz putnika

1. Relevantnost

1.1. Korisnici podataka

Nacionalni računi

Europska komisija

Istraživači i znanstvenici, novinari

1.1.1. Potrebe korisnika

Standard koji se primjenjuje na razini Europskoga statističkog sustava zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

1.1.2. Zadovoljstvo korisnika

Prvo istraživanje o zadovoljstvu korisnika Državnog zavoda za statistiku provedeno je 2013., zatim 2015. i 2022., a posljednje je provedeno potkraj 2024. Rezultati istraživanja mogu se provjeriti na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <https://dzs.gov.hr/istaknute-teme-162/kvaliteta/istrazivanja-o-zadovoljstvu-korisnika/1752>.

1.2. Potpunost

Istraživanje pokriva sve varijable koje su propisane pravnom osnovom.

1.2.1. Stopa potpunosti podataka

Stopa potpunosti podataka jest 100%.

2. Točnost i pouzdanost

2.1. Uzoračka pogreška

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2. Neuzoračka pogreška

Neuzoračka pogreška pojavljuje se u obliku pogreške mjerenja i pogreške neodgovora.

2.2.1. Pogreška obuhvata

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

2.2.2. Stopa nadobuhvata

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.3. Pogreška mjerenja

Tijekom statističke obrade provodi se logičko-računska kontrola prema utvrđenim algoritmima za pojedine vrste pogrešaka.

Za kontrolu je postavljena matrica s 57 uvjeta provjere i kontrole materijala; od ukupnog broja uvjeta, 23 je vezano za pogreške koje se ne toleriraju, a 34 su upozorenja koja se provjeravaju i toleriraju.

2.2.4. Pogreška neodgovora

Pogreške neodgovora u tijeku obrade svode se na nulu učestalim kontaktom izvještajne jedinice (telefonom, elektroničkom poštom i dopisima) te izgradnjom dobrih poslovnih odnosa s izvještajnim jedinicama.

2.2.5. Stopa neodgovora jedinice

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.7. Pogreška obrade

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

2.2.8. Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.9. Pogreška izbora modela

Nije primjenjivo.

2.3. Revizija podataka

2.3.1. Politika revizije podataka

Na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku na poveznici [https://dzs.gov.hr/Opća revizijska politika DZS-a](https://dzs.gov.hr/Opća_revizijska_politika_DZS-a) korisnici statističkih podataka obaviješteni su o revizijama.

2.3.2. Praksa revizije podataka

Neplanirane revizije prouzročene događajima koje nije bilo moguće predvidjeti i na koje nije bilo moguće unaprijed utjecati (naknadne promjene u izvorima podataka ili naknadno utvrđene pogreške u prethodno dostavljenim podacima) u pravilu se diseminiraju u najkraćem mogućem roku.

2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.4. Desezoniranje

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

3. Pravodobnost i poštivanje rokova objavljivanja

3.1. Pravodobnost

45 dana po isteku tromjesečja.

3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv.

3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest T + 44,75.

3.2. Poštivanje rokova objavljivanja

Ne postoji vremenski odmak između stvarne objave podataka i ciljnog datuma kada su trebali biti isporučeni prema Kalendaru publiciranja statističkih podataka.

3.2.1. Poštivanje rokova objavljivanja – dostava i objavljivanje

Vremenska određenost jest 1.

4. Pristupačnost i jasnoća

Podaci su diseminirani u elektroničkom obliku na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku.

4.1. Priopćenja

Priopćenje "Transport"

4.2. Mrežna (online) baza podataka

Podaci nisu dostupni u mrežnim (online) bazama podataka.

4.3. Pristup mikropodacima

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su [Pravilnikom o uvjetima i načinu pristupa i korištenja povjerljivih statističkih podataka Državnog zavoda za statistiku za znanstvene svrhe](#) (NN, br. 5/23.).

4.4. Dokumentacija o metodologiji

Definicije koje se koriste u prikupljanju podataka raspoložive su u publikacijama Državnog zavoda za statistiku (Priopćenje, Statistička izvješća), a ostale definicije u Pojmovniku za statistiku prometa, V. izdanje.

5. Usklađenost i usporedivost

5.1. Koeficijent asimetričnosti zrcalnih statistika

Nije primjenjivo.

5.2. Usporedivost tijekom vremena

Od 2001.

5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija

Duljina usporedivih vremenskih serija jest:

Područje obuhvata	Vrijednost obuhvata	1.tromj.	2.tromj.	3.tromj.	4.tromj.
Republika Hrvatska	Sve varijable	93	94	95	96

5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Tromjesečna diseminacija podataka o gradskom prijevozu putnika dostupna je od 2001.

5.3. Usklađenost kratkoročnih i godišnjih statistika

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.4. Usklađenost s podacima nacionalnih računa

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.5. Usklađenost s podacima iz administrativnih izvora

Pokazatelj nije primjenjiv.

6. Trošak i opterećenje

6.1. Trošak

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

6.2. Opterećenje

Gradski prijevoz putnika obuhvaća organizirani javni prijevoz putnika u gradovima s više od 40 000 stanovnika, a koji obavljaju poslovni subjekti koji se bave gradskim prijevozom putnika (tramvajima i autobusima). Uključeni su aktivni poslovni subjekti koji su razvrstani u području H NKD-a 2007., razred 49.31 Gradski i prigradski kopneni prijevoz putnika u Statističkome poslovnom registru Državnog zavoda za statistiku koji imaju više od 10 zaposlenih.